

Vragen van het lid Lodders (VVD) aan de staatssecretaris van Economische Zaken naar aanleiding van het bericht “Europees Hof: reistijd van en naar een klus is werktijd.”¹

1. Bent u bekend met het bericht “Europees Hof: reistijd van en naar een klus is werktijd.” ?
2. Wat betekent deze uitspraak voor het functioneren van de NVWA, en de afspraken die zijn gemaakt tijdens de fusie over woon-werkverkeer, en de inzet van de staatssecretaris zoals besproken in het AO van 6 februari 2014 over werktijd versus reistijd?
3. Hoe valt deze uitspraak te zien in het licht van de toezegging zoals gedaan door de staatssecretaris tijdens het AO van 6 februari 2014? Wat zijn de gevolgen voor de uitvoering van deze toezegging?
4. Kunt u aangeven wat de consequenties zijn voor de tarieven van de NVWA zolang reistijd als werktijd wordt gezien?
5. Kunt u aangeven wat de consequenties zijn van deze uitspraak voor het aantal controles dat wordt uitgevoerd door de NVWA?
6. Kunt u aangeven hoeveel meer controles kunnen plaatsvinden indien reistijd niet langer als werktijd wordt gezien?
7. Houdt de NVWA bij de planning van haar controleurs rekening met een zo kort mogelijke reistijd ten op zichte van het woonadres? Zo nee, waarom niet? Zo ja waaruit blijkt dat?
8. Welke stappen zijn er in het afgelopen jaar gezet om de efficiëntie met betrekking tot de reistijd woon-werk te vergroten?
9. Hoeveel mensen in dienst bij de NVWA hebben een contract waarbij reistijd als werktijd wordt gezien?
10. Welke stappen bent u bereid te zetten na deze uitspraak om de efficiëntie te vergroten en daarmee de kosten voor het bedrijfsleven te verlagen? Wilt u over de voortgang de Kamer informeren?
11. Bent u bereid en in de gelegenheid om deze vragen voor het AO over de NVWA te beantwoorden?

¹ <http://www.volkskrant.nl/economie/europees-hof-reistijd-van-en-naar-een-klus-is-werktijd~a4140560/>